

INFORMACE O PŘÍPRAVĚ OPRAVY MOSTU DR. E. BENEŠE – ŘÍJEN 2019

Jak bylo již dříve zmiňováno, Štěchovický most je památkově chráněný, k rozsahu a způsobu provádění oprav se tak vyjadřuje Národní památkový ústav (NPÚ). Dle stanoviska NPÚ bude stávající pojízdný a pochozí mostní vršek zachován, budou posíleny závěsy, budou opraveny izolace, přechodové oblasti.

V září proběhlo jednání, kde byli zástupci naší obce Hradištko, městyse Štěchovice, Krajské správy a údržby silnic (KSÚS) a také zástupci projektové a inženýrské kanceláře. Vyplynulo následující:

- Rekonstrukce mostu je pro jeho stavební stav nevyhnutelná a je potřeba ji zahájit v co nejkratším termínu. Nelze s jistotou odhadnout rychlost zhoršování stavu, který by nakonec mohl vést i k úplnému uzavření mostu.
- Odhad délky výstavby je na jednu stavební sezónu, tedy cca 8 měsíců. Obce navrhují dát do plánu organizace výstavby (POV) a podmínek zadávací soutěže max. možnou délku pracovní doby během dne. KSÚS bude požadovat omezení pouze pro celkovou lhůtu výstavby.
- Bylo konstatováno, že z důvodu použitých technologií a prováděných prací bude muset být zcela vyloučená doprava přes most.
- Informace o možnostech provizorního řešení. Provizorní most technicky není kam umístit, z důvodu nájezdových ploch. Zapůjčení velkých mostních provizorií (135m) je problematické pro jejich nedostatek a také nákladné.
- Dopravní obslužnost – byl vznesen požadavek na zajištění minimálně pěšího provozu. KSÚS, projekce - technicky a finančně nejvýhodnější je zřízení přívozu.
- Nutnost koordinace s projektem rekonstrukce silnice II/102
- Zábor stavby předpokládá průjezdnou silnici II/102 a přístup do ulice „K Přehradě“ z Benešovské. Rekonstrukce bude počítat s opravou a úpravou křídla na Hradištské straně.
- Do projektu a soupisu prací začlenit i opravy objízdných tras (pasport komunikací na objízdných trasách) a vyčlenit na ně dostatek finančních prostředků (odhad 1 mil. Kč). Před odevzdáním čistopisu dokumentace dát obcím k nahlédnutí položkový soupis prací.
- Délka objízdny trasy přes Krňany, Vysoký Újezd, Rabyně, Slapy je 30 km. Délka trasy přes Krňany, Kamenný Přívoz, Jílové u Prahy, Davle je 29 km.
- Diskutováno vložení rezervních chrániček pro IS (kabely). Vedení vodovodu je z hlediska památkové ochrany mostu zcela vyloučené. Bylo dohodnuto, že budou zachovány pouze stávající sítě pro vybavení mostu (VO, osvětlení plavebních znaků, hodiny) a stávající optický kabel CETIN. KSÚS požaduje umístění jedné rezervní chráničky po obou stranách pouze pro vlastní účely. Chráničky bude možné umístit pouze v chodníkové části.
- Obce navrhují při rekonstrukci vhodně zakomponovat veřejné osvětlení na mostě. Nutno projednat s NPÚ.
- Zástupci obcí vznesli podnět na možné vyřešení zamezení vstupu na horní plochu oblouku. Možná řešení je nezbytné projednat s NPÚ.
- V rámci jednání a diskuzi o možných náhradních trasách byl zmíněn i návrh místních občanů na zhotovení mostu z Pikovic přes řeku Sázavu poblíž vlakové stanice „Petrov-Chlomek“. Ulice na pravém „davelském“ břehu řeky Sázavy však není dostatečně kapacitní (obousměrná, jednopruhová). Odhadovaná délka přemostění je cca 87 m.
- Je nutno řešit opatření pro zamezení překračování max. nosnosti mostu, tzn. zamezení vjezdu dvou nákladních vozidel s limitní vahou proti sobě. Vzhledem k tomu, že zvoleným způsobem rekonstrukce mostu nedojde ke zvýšení zatížitelnosti mostu, je nutno předejít poškození mostu jeho přetěžováním. V dlouhodobém horizontu, v souvislosti se zprovozněním dálnice D3 s nájezdy Hostěradice a Jílové u Prahy, se silnice II/106 stane hlavní dopravní spojnicí z této lokality.
- Obec Hradištko je zřizovatelem Základní devítileté školy, je spádovou školou pro žáky z obcí Slapy, Buš, Nové Dvory. Téměř všichni dojíždějící PID využívají pro přestup či nástup autobusovou zastávku ve Štěchovicích. Zachování propojení pro pěší mezi Hradiškem a Štěchovicemi je nutností.
- Obec Hradištko žádá posílení vlakové dopravy a návaznosti autobusové dopravy. Dále žádá pokrytí autobusové dopravy v rozsahu pravidelného jízdního řádu, obzvláště ve večerních hodinách. Zajištění autobusové zastávky před restaurací Rozmarná, tak aby vzdálenost pro pěší přesun do Štěchovic byl co možná nejkratší.
- Obec Hradištko žádá opravu a sanaci opěrné zdi na náplavce, která tvoří součást tělesa paty mostní konstrukce
- Obec Hradištko žádá, aby na stanovených objízdných trasách nebyly v době objížděky prováděny žádné opravy komplikující dopravu